

Тема: Новые технологии в локомотивостроении

ФИО: Захаров Сергей Владимирович, мастер производственного обучения

Учебное заведение: Барабинский филиал Новосибирского колледжа транспортных технологий имени Н.А. Лунина

Направление фестиваля: Педагогические методы и технологии обучения в профессиональном образовании

2017 г Барабинск



Цель:

Изучение современных информационных технологий и интеллектуальных систем на транспорте.

Совершенствование транспортных машин, комплексов и систем.

Задачи

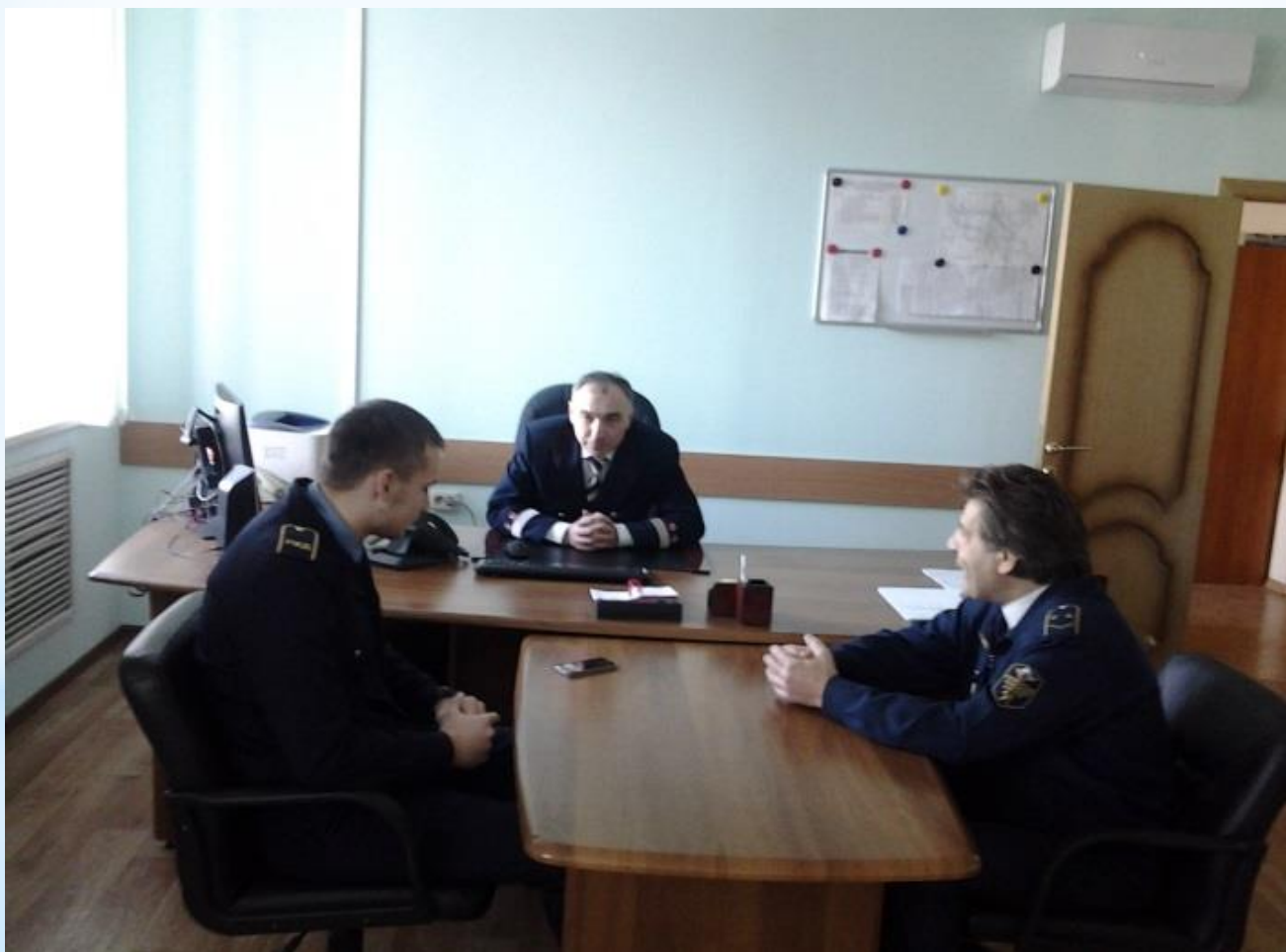
изучить современные информационные технологии и интеллектуальные системы на транспорте;

выявить, как работает программа замены старых локомотивов на современные;

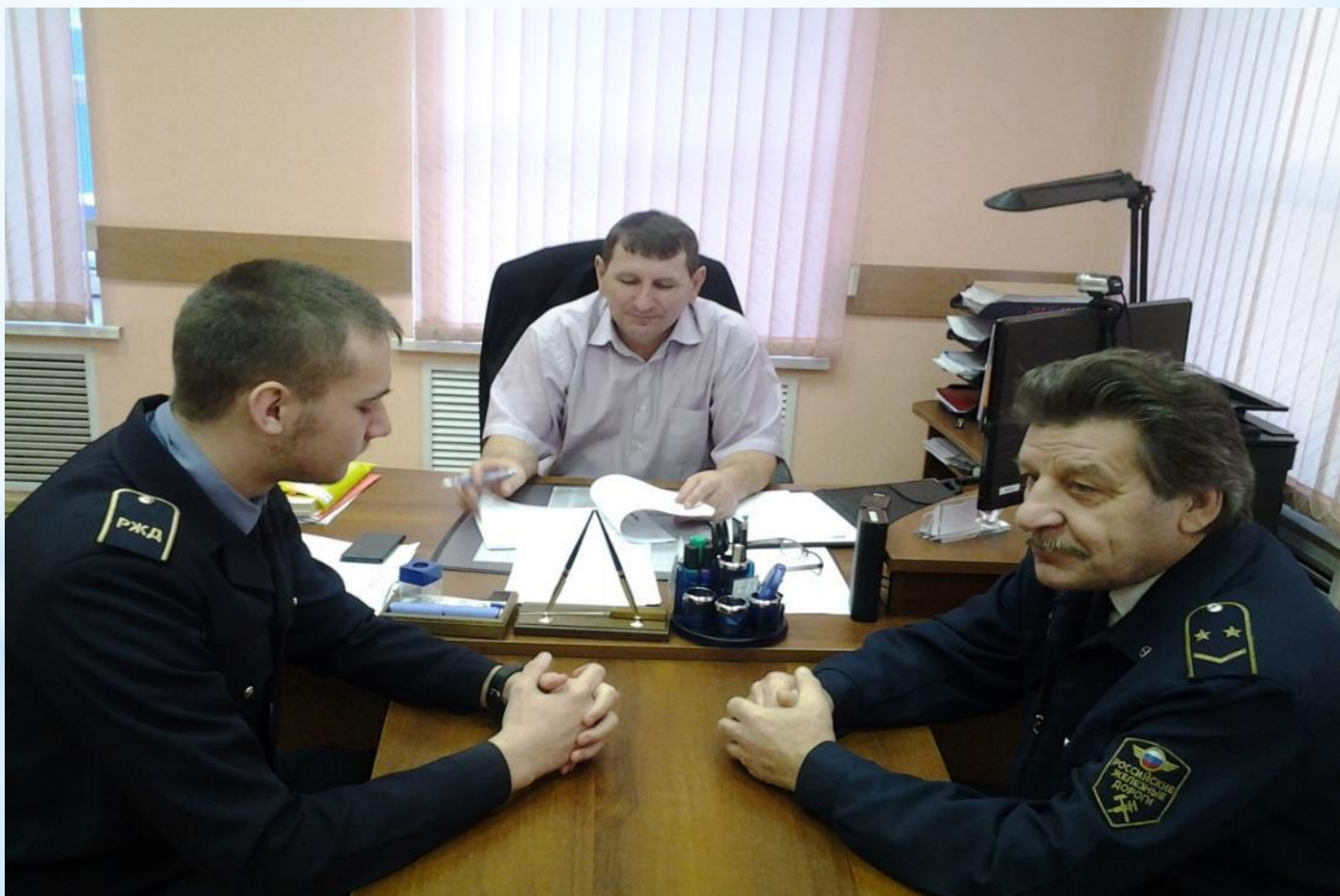
определить значение обновление локомотивного парка для железной дороги.

изучить инженерные решения, которые ранее не применялись в отечественном локомотивостроении;

Встреча с начальником эксплуатационного локомотивного депо Барабинск Мироновым Вячеславом Витальевичем



Встреча с начальником сервисного локомотивного депо Барабинск Брит Владимиром Петровичем



Токоприёмники электровозов серии ЧС1, ЧС3, ЭП2К



Работа приемочной межведомственной
комиссии по результатам испытаний
электровозов ЭП2К
(архив Коломенского завода)



Презентация первого электровоза серии ЭП2К на Коломенском заводе (архив Коломенского завода)





Презентация и торжественная передача локомотивов ЭП2К эксплуатационному локомотивному депо Барабинск состоялась 17 мая 2008 года



Коломенские локомотивы на III Международном железнодорожном салоне «ЭКСПО 1520» в Щербинке



Встреча с машинистом депо Барабинск
Олегом Сидько -
участником испытания первого
электровоза ЭП2К



Новый электровоз ЭП2К №041 носит имя
Александра Двухреченского –
выпускника 1986 года нашего колледжа



Упрощённая схема автоматизированной системы, глобальных навигационных спутниковых (ГНС) технологий и средств беспроводной связи на электровозе ЭП2К



Новые технологии в локомотивостроении

Вид кабины машиниста
на электровозе серии
ЧСЗ

ЧСЗ



Вид кабины машиниста на
электровозе серии ЭП2К с
применением новых
технологий

Выездное заседание секций «Локомотивное хозяйство» и «Комплексные проблемы транспорта» Научно-технического совета ОАО «РЖД»





НОВОСТИ ТРАНСМАШХОЛДИНГА

РЖД, Трансмашхолдинг и «Альстом Транспорт» создадут первый в России двухсистемный грузовой электровоз 2ЭС20

В рамках VIII Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое Партнерство 1520» в Сочи ЗАО «Трансмашхолдинг», ОАО «Российские железные дороги» и «Альстом Транспорт» подписали соглашение о разработке двухсистемного магистрального грузового электровоза 2ЭС20 с асинхронными тяговыми двигателями. Подписи под документом поставили президент ОАО «РЖД» В.И. Якунин, президент Трансмашхолдинга А.Р. Бокарев и президент «Альстом Транспорт» Анри Пупар-Лафарж.

Новый электровоз сможет работать как на постоянном токе напряжением 3 кВ, так и на переменном 25 кВ. Внедрение таких машин позволит существенно сократить время пребывания поездов на станциях, где происходит смена рода тока, уменьшить затраты на содержание парка и смену локомотивов.

В соответствии с подписанным соглашением будет создана совместная рабочая группа для подготовки и согласования технического задания на электровоз 2ЭС20. Ожидается, что к сентябрю 2013 г. завершится разработка конструкторской документации на локомотив, а в марте 2014 г. будет изготовлен первый экземпляр и начнутся его испытания. Поставки электровозов 2ЭС20 для нужд ОАО «РЖД» начнутся в декабре 2014 г.

— Двухсистемный грузовой электровоз — это современная и новая для отечественной промышленности техника, — заявил А.Р. Бокарев. — Ее применение способно значительно сократить время перевозки грузов на важных участках дорожной сети. Мы рассчитываем, что поступление на сеть двухсистемных грузовых электровозов позволит существенно повысить производительность работы железнодорожного транспорта.

— Это третий проект, связанный с локомотивами, который мы реализуем в России благодаря плодотворному сотрудничеству с нашим партнером Трансмашхолдингом, — отметил А. Пупар-Лафарж. — Новый локомотив способен повысить производительность грузоперевозок для наших заказчиков в России и на «рынке 1520». Могу с гордостью заявить, что «Альстом» совместно с Трансмашхолдингом является надежным стратегическим партнером российских железных дорог при реализации амбициозной программы РЖД, целью которой является обновление парка объемом свыше 20 тысяч локомотивов к 2030 году.

Разработкой и проектированием нового электровоза, его ключевых компонентов, включая тяговое оборудование, будет заниматься совместный инжиниринговый центр «РТранс», имеющий успешный опыт создания электровозов ЭП20 и 2ЭС5.

Производство локомотивов будет организовано на базе Новочеркасского электровозостроительного завода (входит в состав ЗАО «Трансмашхолдинг»). Изготовление ключевых компонентов электровоза, включая тяговое оборудование, будет локализовано на предприятиях, расположенных на территории Российской Федерации.

Локомотивы производства «Альстом» и Трансмашхолдинга входят в число самых мощных в мире, полностью отвечают требованиям, предъявляемым к тяговому подвижному составу в России и других странах пространства железнодорожной колеи 1520 мм. В настоящее время две компании вместе реализуют контракты на поставку 400 локомотивов в Россию и 295 локомотивов в Казахстан.

*По материалам
Департамента внешних связей
ЗАО «Трансмашхолдинг»*