

**Толстопятенко Раиса Викторовна**

**Преподаватель**

**ГАПОУ МО «Профессиональный колледж «Московия»**

**Московская область, п.Развилка**

### **География в профессиональной деятельности**

**Аннотация:** Разработка оптимальных решений в сфере доставки продукции из одного пункта в другой – главная цель деятельности логиста. В системе подготовки данных профессионалов важное место занимает такая дисциплина, как география, так как логисту для решения ежедневных задач необходимо правильно направить пассажиров и транспорт в нужную точку, а также рассчитать более короткий, удобный и экономичный путь движения.

**Ключевые слова:** пассажирские перевозки, перевозка грузов, логистика, способы доставки, разработка маршрута, пути доставок, сокращение расходов, транспортировка продукции, международные перевозки, аэропорт «Домодедово»,

Профессии, связанные с географией, очень разнообразны. Специалисты различных направлений применяют свои знания в этой области. В своей работе знания географии используют геологи, археологи, лоцманы, штурманы, метеорологи, геодезисты, гиды, переводчики и туроператоры.

Сейчас я хочу поделиться тем, как изменилось преподавание географии с появлением в нашем колледже новых профессий – таких как «Сервис на транспорте» и «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта).

Люди этих профессий работают в Аэропорте, одни занимаются обслуживанием пассажиропотоков, а другие грузопотоками. В системе подготовки данных профессионалов не последнее место занимает география, т.к. и тем и другим необходимо правильно направить пассажиров и транспорт, а также рассчитать более короткий, удобный и экономичный путь движения.

Суть работы специалиста по организации перевозок и управлению на транспорте - логиста заключается в организации доставки товаров из одного пункта в другой. Многим может показаться, что в этом нет ничего сложного. Однако на самом деле все далеко не так. При доставке товара из одной точки в другую важно учитывать множество факторов. Сюда следует отнести выбор способа доставки, разработку маршрута, определение временных рамок, поиск путей сокращения финансовых расходов на транспортировку продукции. Особенно все это важно при организации международных перевозок.

Профессия логиста появилась достаточно давно. Если говорить о ее зарождении, логисты существовали во времена Византии. В то время логисты помогали разрабатывать планы оптимального перемещения армии. По сути, логист – это специалист, который занимается организацией действий в тех или иных областях. Он разрабатывает оптимальный план реализации процесса для наиболее выгодного решения поставленной задачи.

От профессионализма логиста зависит успешная деятельность многих компаний. Торгово-рыночные отношения развиваются стремительными темпами, а потому такие специалисты высоко востребованы. Цель работы логиста – разработка оптимальных решений в сфере доставки продукции из одного пункта в другой.

Специалист по сервису на транспорте:

- участвует в процессе организации перевозки пассажиров;
- оформляет (переоформляет) билеты пассажирам в прямом и обратном направлениях, грузовую (почтовую) документацию;
- осуществляет финансовые расчеты с пассажирами и грузоотправителями;
- предоставляет пассажирам информационно-справочное обслуживание в пунктах отправления и прибытия транспорта;
- выполняет мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте.

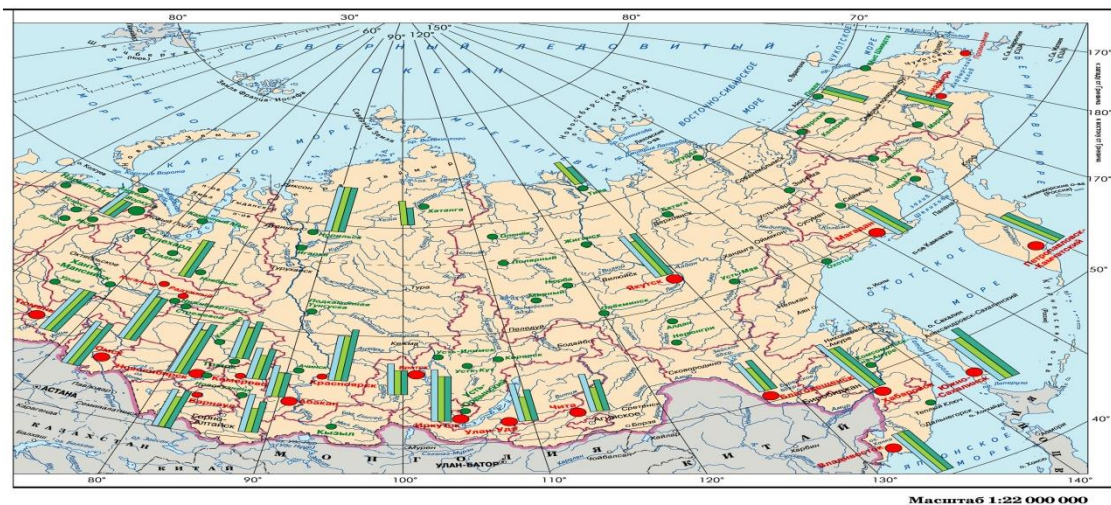
Поскольку наш профессиональный колледж «Московия» плодотворно сотрудничает с аэропортом «Домодедово» по программе «Приток» этих специалистов мы готовим для воздушного транспорта.



Поэтому изучая тему «Транспорт мира» я большое значение уделяю воздушному транспорту всего мира и воздушному транспорту России.

В транспортной системе России воздушный транспорт — один из основных видов пассажирского транспорта. Перевозки пассажиров составляют  $\frac{4}{5}$ , а грузов и почты —  $\frac{1}{5}$ . По доле в пассажирообороте воздушный транспорт уступает лишь железнодорожному и автомобильному транспорту. Основные сферы использования воздушного транспорта — внутренние и международные перевозки пассажиров на дальние расстояния, доставка срочных и дорогостоящих грузов, а также транспортное обслуживание территорий, лишённых других видов транспорта. Наиболее массовые и устойчивые пассажиропотоки сконцентрированы на авиалиниях от Москвы по пяти основным направлениям: Кавказскому, Южному, Восточному, Центральноазиатскому и Западному.

Мы рассматриваем карту России по количеству пассажиров и грузов каждого аэропорта. (Рис.1)



Крупнейший авиаузел России — Московский — отправляет ежегодно около 15 млн пассажиров, тогда как главные авиаузлы Европы, США,

Восточной Азии отправляют по 25–110 млн пассажиров в год. При этом доля пассажиров в международном сообщении Московского авиаузла невелика (25–30%). В летний сезон отсюда наибольшее число регулярных авиарейсов выполняется в Париж (43 в неделю), Франкфурт-на-Майне (30), Берлин (21), Лондон (17), Мюнхен и Вену (14), Будапешт (13); Нью-Йорк, Прагу и Дюссельдорф (по 10); Амстердам, Брюссель, Гамбург, Милан, Ниццу, Пекин, Рим, Софию, Стамбул, Токио, Хельсинки (по 7). (Рис.2).



Таким образом, Москва наиболее тесно связана с большинством столиц Европы. В города СНГ из Москвы в этот же период наибольшее число рейсов в неделю выполняется в Киев (67), Ереван (42), Симферополь (36), Баку (28), Бишкек (25), Минск (21), т.е. наиболее интенсивны пассажирские связи столицы России с городами Украины, Армении, Азербайджана, Киргизии и Белоруссии. Остальные аэропорты России, из которых выполняются международные авиарейсы (Санкт-Петербург, Новосибирск, Иркутск, Хабаровск, Владивосток), как по объему отправок (0,5-2 млн. пассажиров в год), так и по доле международных пассажиропотоков не играют существенной роли. На рынке авиаперевозок действуют более 260 авиакомпаний.

Возможности воздушного транспорта мы можем оценить на порталах карт воздушных перевозок межконтинентальными и внутриконтинентальными.(рис. 3)





Здесь необходимо студентов познакомить с системой классификации воздушных судов. Каждому " типу воздушного судна (ВС) присваивается код ИКАО и код ИАТА. (Таб.1)

Самолет	Тип	ИАТА	ИКАО
Airbus A300	Пассажирский	AB3	A30B
Airbus A300B2/B4/C4	Пассажирский	AB4	A30B
Airbus A300-600	Пассажирский	AB6	A306
Airbus A300-600ST Beluga	Грузовой	ABV	A3ST
Airbus A300	Грузовой	ABF	A30B
Boeing 707	Грузовой	70F	B703
Boeing 707	Грузо-пассажирский	70M	B703
Boeing 717	Пассажирский	717	B712
Fokker F.28 Fellowship	Пассажирский	F28	F28

Fokker F.28 Fellowship 1000	Пассажирский	F21	F28
Antonov AN-72/AN-74	Пассажирский	AN7	AN72
Antonov AN-124 Ruslan	Грузовой	A4F	A124

Студенты затем узнают в гражданской авиации есть классификация воздушных судов в зависимости от их дальности полета:

- ближнее магистральное (основных авиалиний) воздушное судно, с дальностью полета - 1000-2500 км;
- среднее магистральное воздушное судно, с дальностью полета - 2500-6000 км;
- дальнее магистральное воздушное судно, с дальностью полета свыше 6000 км.

Так же мы рассматриваем типы воздушных судов (Таб.2)



Рассматриваем скоростные характеристики, дальность полета, грузоподъемность, потолок полета и другие характеристики. (Таб.3)

	«Боинг 757-200»	«Эрбас А320»	«Эрбас А321»	«Эрбас А319»	«Эмбр аер 190»
Крейсерская скорость км/ч)	850	850	850	825	825
Дальность полета (км)	11000	7250	6100	5950	6850
Грузоподъемность (кг)	37500	23000	16400	23000	14500

«Боинг 767-300ER»	«Боинг 757-200»	«Эрбас А320»	«Эрбас А321»	«Эрбас А319»	«Эмбраер 190»
Макс.взлетный вес (кг)	176447	115666	77000	89000	64000
Потолок (м)	12300	12500	12100	12100	12100
Экипаж (пилоты)	2	2	2	2	2
Бригада бортпроводников	8	6	6	7	5
Пассажирский салон (б.к)	30	16	16	28	12

Так как аэропорты не всегда называются по городу в котором находятся, есть города в которых несколько аэродромов, например, Москва имеет несколько аэродромов – Шереметьево, Внуково, Домодедово. Каждый из аэродромов имеет свою международную классификацию по которой мы проводим практическую работу. (Таб.4)

Населённый пункт	Код ИАТА	Код ИКАО	Внутр. код	Название аэропорта
Абакан (Хакасия)	ABA	UNAA	АБН	Абакан
Алдан (Якутия)	ADH	UEEA	АЛД	Алдан
Амдерма (Ненецкий АО)	AMV	ULDD	АМД	Амдерма
Москва	VKO	UUWW	ВНК	Внуково
Москва	DME	UUDD	ДМД	Домодедово
Москва	SVO	UUEE	ШРМ	Шереметьево
Новосибирск (Новосибирская обл)		UNNE	НВЦ	Ельцовка
Новосибирск (Новосибирская обл)	OVB	UNNT	ТЛЧ	Толмачёво

Система воздушного транспорта состоит из множества функционально связанных между собой подсистем. Основными элементами системы воздушного транспорта являются: система «экипаж – воздушное судно», система управления воздушным движением, система технической эксплуатации, объекты и персонал коммерческих служб.

Техническую основу воздушного транспорта составляют:

- летательные аппараты;
- аэропорты;
- воздушные линии (трассы).

Каждому бизнесмену, курьеру, туристу или просто человеку, который решил отправиться в путешествие, крайне важно знать расстояние между аэропортами, странами и городами, которые он собирается посетить. Например, многие туристы планируют за одно путешествие объехать половину страны, и эта информация для них будет особенно актуальной.

Расчёт расстояния между аэропортами, расчёт расстояния между городами, расчёт расстояния между странами рассматриваем на примере презентации по знакомству с серверами расчета расстояния.

Если вы запланировали международный перелет в соседнюю область, вам не придется покупать карту или искать автомобильный атлас. Достаточно воспользоваться Онлайн-сервисом. С помощью сервиса можно быстро и точно рассчитать расстояние между аэропортами, городами, странами России, странами СНГ, а также странами Азии и Европы.

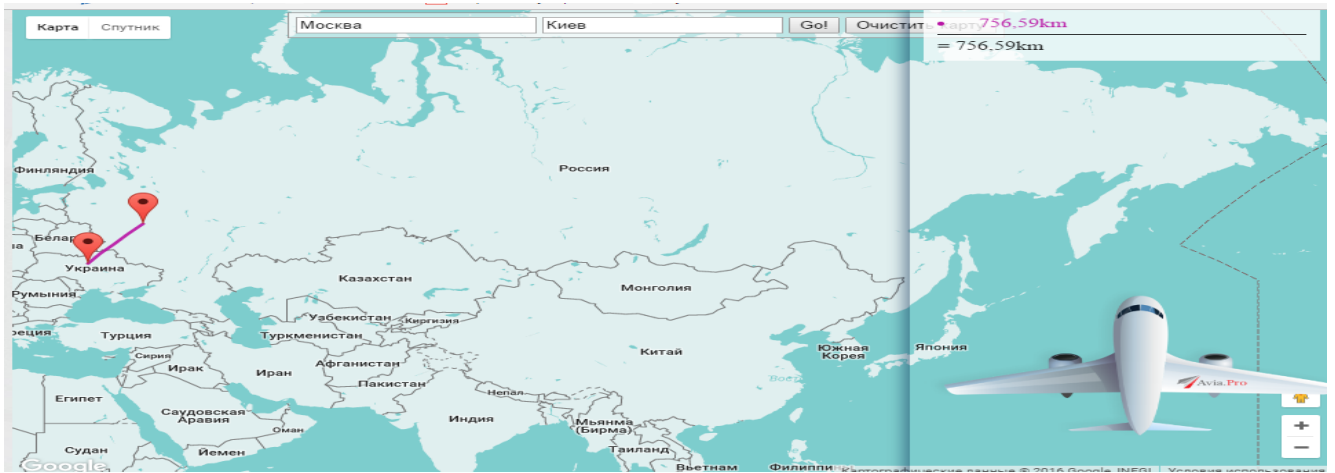
Зачем это нужно:

- подсчитать точное время полета;
- рассчитать, измерить, определить самый выгодный маршрут;
- узнать точное расстояние между пунктами.

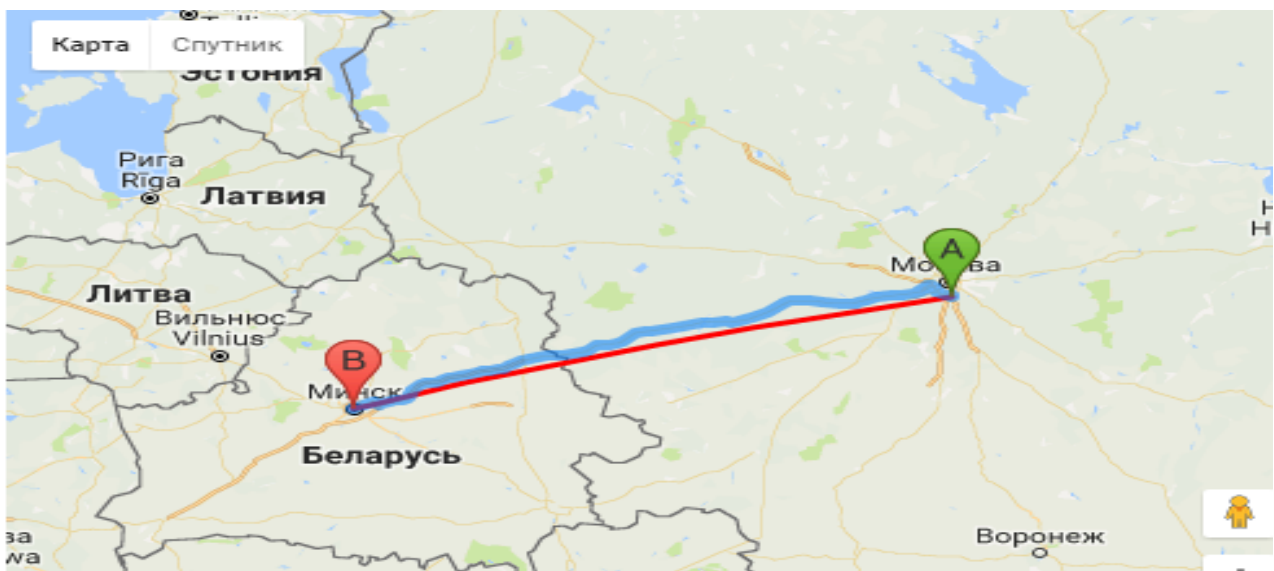
позволит рассчитать:

Например, рассчитать расстояние между Москвой и Киевом – 756,59 км (Рис.4)

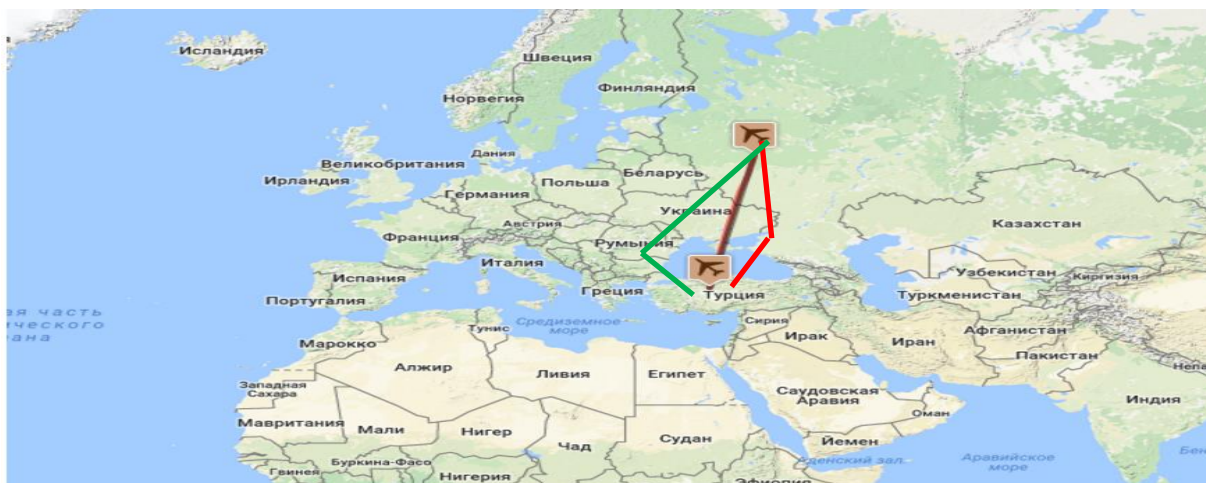




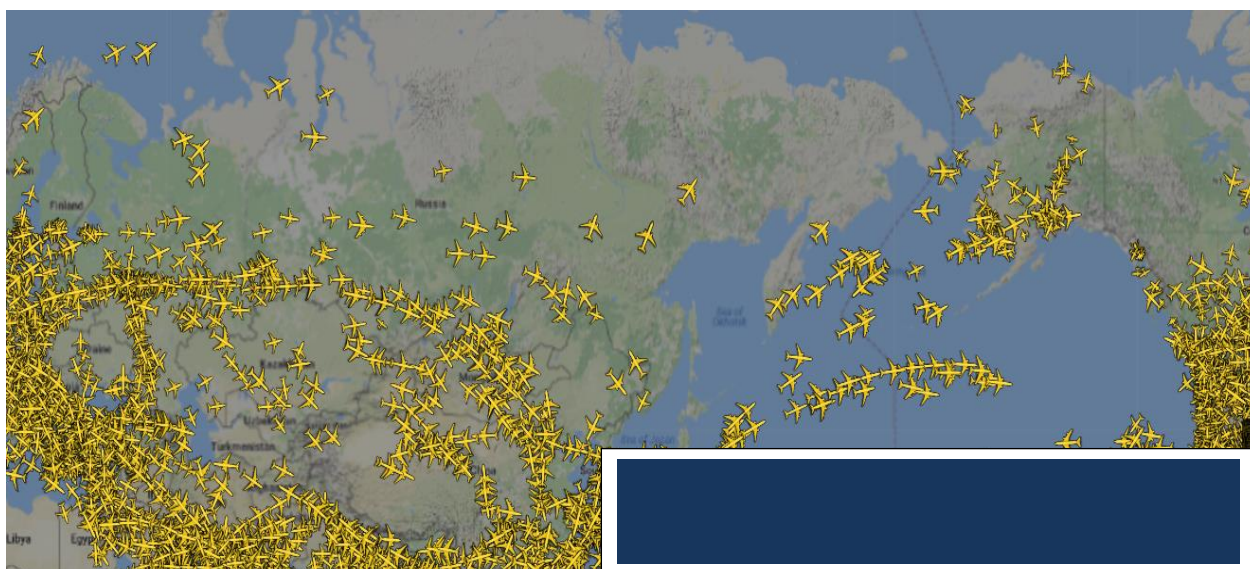
Используя другой сервер, мы выбираем расстояние между Москвой и Минском.(Рис.5)



- Если мы выбираем путь между Анкарой и Москвой то по прямой это будет одно расстояние, зная что через Украину мы лететь не можем мы должны выбрать маршрут не по прямой. Варианты полета предложенные студентами через Румынию или через Астрахань.(Рис.6)



На других серверах студенты могут найти конкретный самолет , узнать его направление, время в полете, его тип и др. Можно проследить за движением данного самолета через некоторое время.(Рис.7).



Вот из такого большого количества лайнеров, кружащих над Юго-Восточной Азией и Дальним Востоком мы можем найти самолет из Южно-Сахалинска в Новосибирск. (Рис.8).



Или Цюрих - Токио

Расстояние между городами можно узнать и благодаря таких таблиц, которые при на перекрещивнии линий дают расстояние между городами на вертикали и горизонтали.

Например, Казань – Краснодар (Таб.5).

**ЛИНИЯ ПО ПРЯМОЙ, РАЗНИЦА ВО ВРЕМЕНИ, РАСЧЕТ МАРШРУТА, ИНФОРМАЦИЯ О СООБЩЕНИИ. ПО ВСЕМУ МИРУ.**

На автомобиле, на поезде или самолете... всего одним нажатием мышки!

От  До  [Вперед!](#)

Расстояние (километров)	Волгоград	Воронеж	Екатеринбург	Казань	Красноярск	Москва	Нижний Новгород	Новосибирск	Омск	Пермь	Ростов-на-Дону	Самара	Санкт-Петербург	Уфа	Челябинск
Волгоград		500	1405	848	3315	913	848	2696	2088	1291	393	637	1546	1035	1359
Воронеж	500		1499	798	3470	468	608	2883	2281	1295	494	763	1074	1168	1517
Екатеринбург	1405	1499		718	1972	1418	1016	1401	824	292	1774	778	1784	371	193
Казань	848	798	718		2687	719	322	2118	1531	498	1152	297	1200	452	778
Красноярск	3315	3470	1972	2687		3359	2966	636	1231	2206	3703	2729	3581	2311	1967
Москва	913	468	1418	719	3359		402	2815	2241	1156	960	858	635	1168	1496
Нижний Новгород	848	608	1016	322	2966	402		2815	2241	1156	960	858	635	1168	1496
Новосибирск	2696	2883	1401	2118	636	2815	2415		608	1661	3087	2128	3109	1715	1366
Омск	2088	2281	824	1531	1231	2241	1838	608		1104	2479	1523	2590	1113	764
Пермь	1291	1295	292	498	2206	1156	760	1661	1104		1630	656	1494	364	447
Ростов-на-Дону	393	494	1774	1152	3703	960	1055	3087	2479	1630		996	1542	1409	1741
Самара	637	763	778	297	2729	858	526	2128	1523	656	996		1422	418	763
Санкт-Петербург	1546	1074	1784	1200	3581	635	897	3109	2590	1494	1542	1422		1636	1912
Уфа	1035	1168	371	452	2311	1168	775	1715	1113	364	1409	418	1636		349

Или Санкт-Петербург - Уфа. (Таб.6).

**ЛИНИЯ ПО ПРЯМОЙ, РАЗНИЦА ВО ВРЕМЕНИ, РАСЧЕТ МАРШРУТА, ИНФОРМАЦИЯ О СООБЩЕНИИ. ПО ВСЕМУ МИРУ.**

На автомобиле, на поезде или самолете... всего одним нажатием мышки!

От  До  Вперед!

Расстояние (километров)	Волгоград	Воронеж	Екатеринбург	Казань	Красноярск	Москва	Нижний Новгород	Новосибирск	Омск	Пермь	Ростов-на-Дону	Самара	Санкт-Петербург	Уфа	Челябинск
Волгоград		500	1405	848	3315	913	848	2696	2088	1291	393	637	1546	1035	1359
Воронеж	500		1499	798	3470	468	608	2883	2281	1295	494	763	1074	1168	1517
Екатеринбург	1405	1499		718	1972	1418	1016	1401	824	292	1774	778	1784	371	193
Казань	848	798	718		2687	719	322	2118	1531	498	1152	297	1200	452	778
Красноярск	3315	3470	1972	2687		3359	2966	636	1231	2206	3703	2729	3581	2311	1967
Москва	913	468	1418	719	3359		402	2815	2241	1156	960	858	635	1168	1496
Нижний Новгород	848	608	1016	322	2966	402		2415	1838	760	1055	526	897	775	1095
Новосибирск	2696	2883	1401	2118	636	2815	2415		608	1661	3087	2128	3109	1715	1366
Омск	2088	2281	824	1531	1231	2241	1838	608		1104	2479	1523	2590	1113	764
Пермь	1291	1295	292	498	2206	1156	760	1661	1104		1630	656	1494	364	447
Ростов-на-Дону	393	494	1774	1152	3703	960	1055	3087	2479	1630		996	1542	1409	1741
Самара	637	763	778	297	2729	858	526	2128	1523	656	996		1422	418	763
Санкт-Петербург	1546	1074	1784	1200	3581	635	897	3109	2590	1494	1542	1422		1636	1912
Уфа	1035	1168	371	452	2311	1168	775	1715	1113	364	1409	418			

Таблица расстояний

Студенты с большим интересом занимаются выбором маршрута транспортировки груза или пассажиров.

Основной метод логистики при определении оптимального маршрута движения груза заключается в анализе полной стоимости. Применение этого метода означает учет всех затрат в логистической системе и такую их перегруппировку, которая позволит уменьшить суммарные затраты. При этом предполагается, что в одной области можно повысить затраты, если это приведет к экономии в целом по системе.

Выбор оптимального маршрута доставки производится, как правило, экспедитором грузовладельца при получении заявки на организацию транспортировки нового для него груза или известного груза на новом направлении. На основании предварительной оценки возможных решений определяются два—четыре конкурентоспособных варианта. По каждому из них собираются исходные данные, а затем на основе выполненных расчетов рекомендуется оптимальный вариант.

#### Литература:

1. Лебедев Ю. Г. Логистика. Теория гармонизированных цепей поставок; МГТУ им. Н. Э. Баумана - Москва, 2007. - 488 с.
2. Левиков Г. А. Логистика, транспорт и экспедирование. Краткий словарь-справочник; ТрансЛит - Москва, 2008. - 224 с.
3. Левиков Г. А. Управление транспортно-логистическим бизнесом; ТрансЛит - Москва, 2007. - 224 с.
4. Линдерс М., Джонсон Ф., Флинн А., Фирон Г. Управление закупками и поставками; Юнити-Дана - Москва, 2007. - 752 с.

5. Логистика / Под ред. Б.А.Аникина. – М.: ИНФРА-М, 2005.
6. Неруш Ю.М. Логистика. – М.: ЮНИТИ, 2006.
7. Кузьмин А. С. Международные перевозки; ТетраСистемс - Москва, 2008. - 128 с.
8. Трезкова Н.И. География воздушного транспорта. М.: 2006 г. – 104 с.